



Notiziario n.2/2012

### LE NOVITÀ DEL C.d.S



Sulla G.U. n. 33, del 9/12/12, S.O. n.27, è stato pubblicato il **Decreto legge n. 5, del 9 febbraio 2012**, recante "**Disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo**".

Il provvedimento comprende, oltre a norme di carattere generale, alcune modifiche al C.d.S., riguardanti: le procedure per il rinnovo dei titoli abilitativi (patente e CIGC) per gli ultraottantenni, l'eliminazione del vincolo dei 60 anni per chi funge da istruttore durante l'esercitazione alla guida, la modalità di controllo dei gas di scarico, la semplificazione per l'accesso alla professione di autotrasportatore, il controllo dei cronotachigrafi e dei tachigrafi digitali, le limitazioni alla circolazione nei giorni festivi ecc...

Vediamo, sinteticamente, le novità introdotte.

#### ACCOMPAGNATORI PER L'ESERCITAZIONE ALLA GUIDA

Con le modifiche apportate all' **art.122** del C.d.S., anche coloro i quali hanno più di 60 anni potranno accompagnare la persona che deve esercitarsi per la guida, con funzione di istruttore, anche in assenza dei doppi comandi sull'auto.

#### TITOLARI DI PATENTE E DI CIGC CHE HANNO COMPIUTO 80 ANNI

L'**art.126**, del C.d.S., così come modificato dal D.L. n.5/2012, a far data dal 10 febbraio 2012, stabilisce che tutti coloro i quali sono titolari del **CIGC** (certificato di idoneità alla guida del ciclomotore) o di **patente di guida**, al superamento dell'**80° anno** di età, per il rinnovo (biennale) di tali titoli, non dovranno più sottoporsi a visita presso la commissione medica locale, ma sarà sufficiente effettuare una semplice visita medica presso uno dei medici monocratici.

#### LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE NEI GIORNI FESTIVI DEI VEICOLI CON MASSA SUPERIORE A 7,5t

Come sappiamo ogni anno viene emanato un decreto che stabilisce il divieto di circolazione dei mezzi pesanti durante i giorni festivi. La novità introdotta riguarda i giorni in aggiunta a quelli festivi, che non saranno più quelli prefestivi o postfestivi, come avvenuto sino ad oggi, ma verranno individuati con apposito decreto ministeriale, in modo da contemperare le esigenze di sicurezza stradale, connesse con le prevedibili condizioni di traffico, con gli effetti che i divieti determinano sulla attività di autotrasporto, nonché sul sistema economico produttivo nel suo complesso.

#### ACCESSO ALL'AUTOTRASPORTO

La novità introdotta consiste nell'aver semplificato l'accesso alla professione di autotrasportatore su strada.

#### CONTROLLO GAS DI SCARICO

Il sopracitato D.L. stabilisce che a decorrere dall'anno in corso è stato eliminato l'obbligo della certificazione annuale relativa ai gas di combustione (**c.d. bollino blu**); tale controllo sarà effettuato, esclusivamente, in sede di revisione periodica (la prima dopo 4 anni dall'acquisto e le successive ogni 2 anni).

#### APPARECCHI DI CONTROLLO (CRONOTACHIGRAFO E TACHIGRAFO DIGITALE)

La novità introdotta stabilisce che gli apparecchi di controllo sui veicoli adibiti al trasporto su strada, saranno controllati, **ogni due anni**, dalle officine autorizzate alla riparazione degli apparecchi stessi e l'attestazione di avvenuto controllo biennale dovrà essere esibita in occasione della revisione periodica.

**Il Comandante P.M.**

**N.B.** Tutti i dati sopra riportati si riferiscono alla legislazione vigente e la presente nota ha uno scopo semplicemente divulgativo. Nessuna responsabilità può essere attribuita all'autore per eventuali omissioni, inesattezze, mancati aggiornamenti. Per il contenuto delle norme citate occorre fare riferimento, esclusivamente, a quelle ufficiali, pubblicate sulla G.U.R.I.